

MÍSTNÍ ÚPRAVA DZ A VDZ
VŠERUBY - KUNĚJOVICE
KŘÍŽOVATKA
sil. III/204 5 a III/204 6

příloha k č.j. KRPP-94086-3/ČJ-2017-031106-51 ze dne 1.2.2022



Zhotovitel:

Značky Plzeň s.r.o.

ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

č.p.640, 331 51 Kaznějov

Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval: Milan Hána	Kontroloval: Bc. Zdeněk Beran	Zakázka: 198/2021	Datum: 15.11.2021
Akce: VŠERUBY - KUNĚJOVICE KŘÍŽOVATKA sil. III/ 204 5 a III/204 6		Zadavatel: SUS PK příspěvková organizace	

© copyright 2021 Značky Plzeň s.r.o. Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Návrh DIO

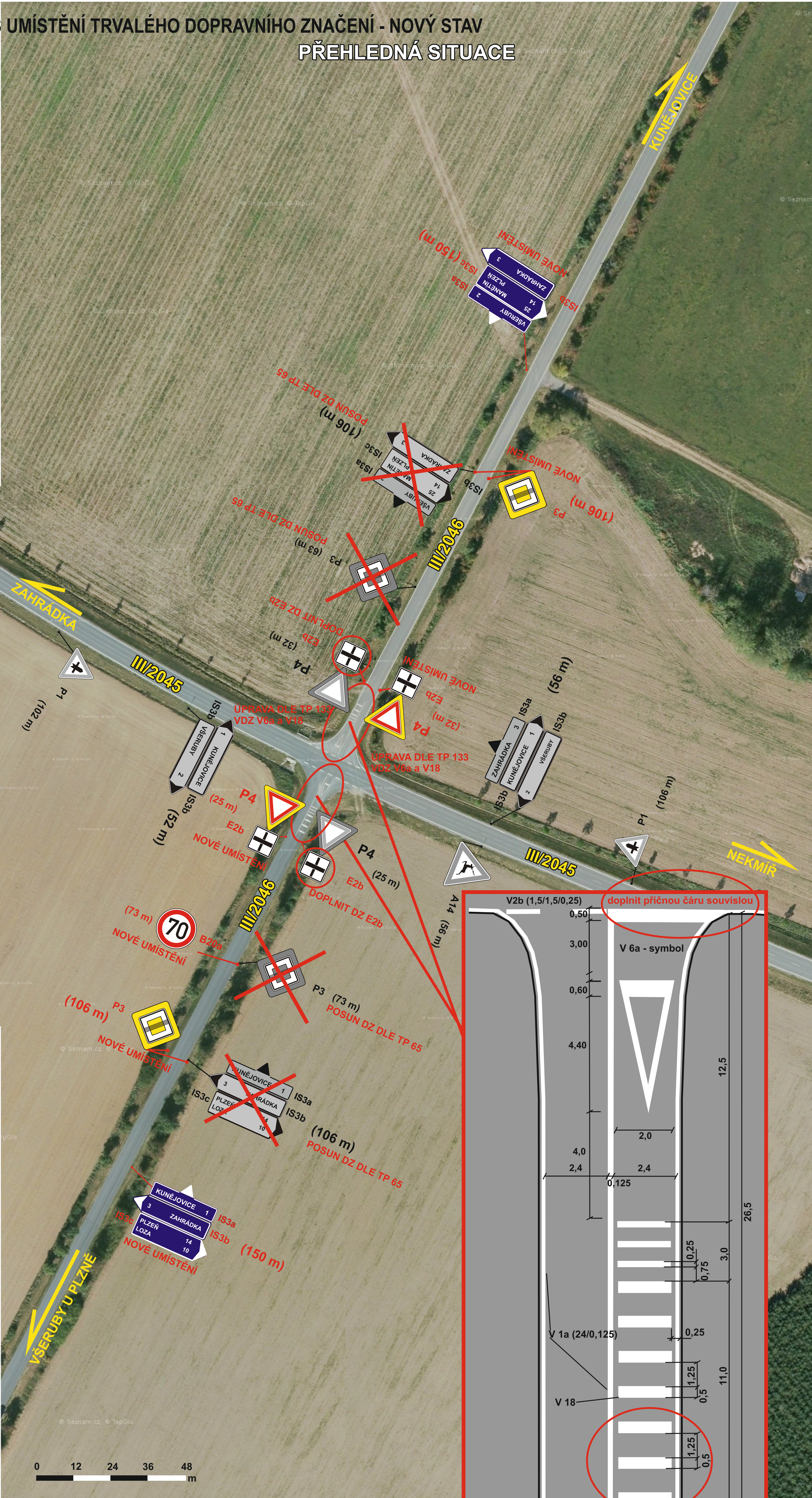
SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ STAV

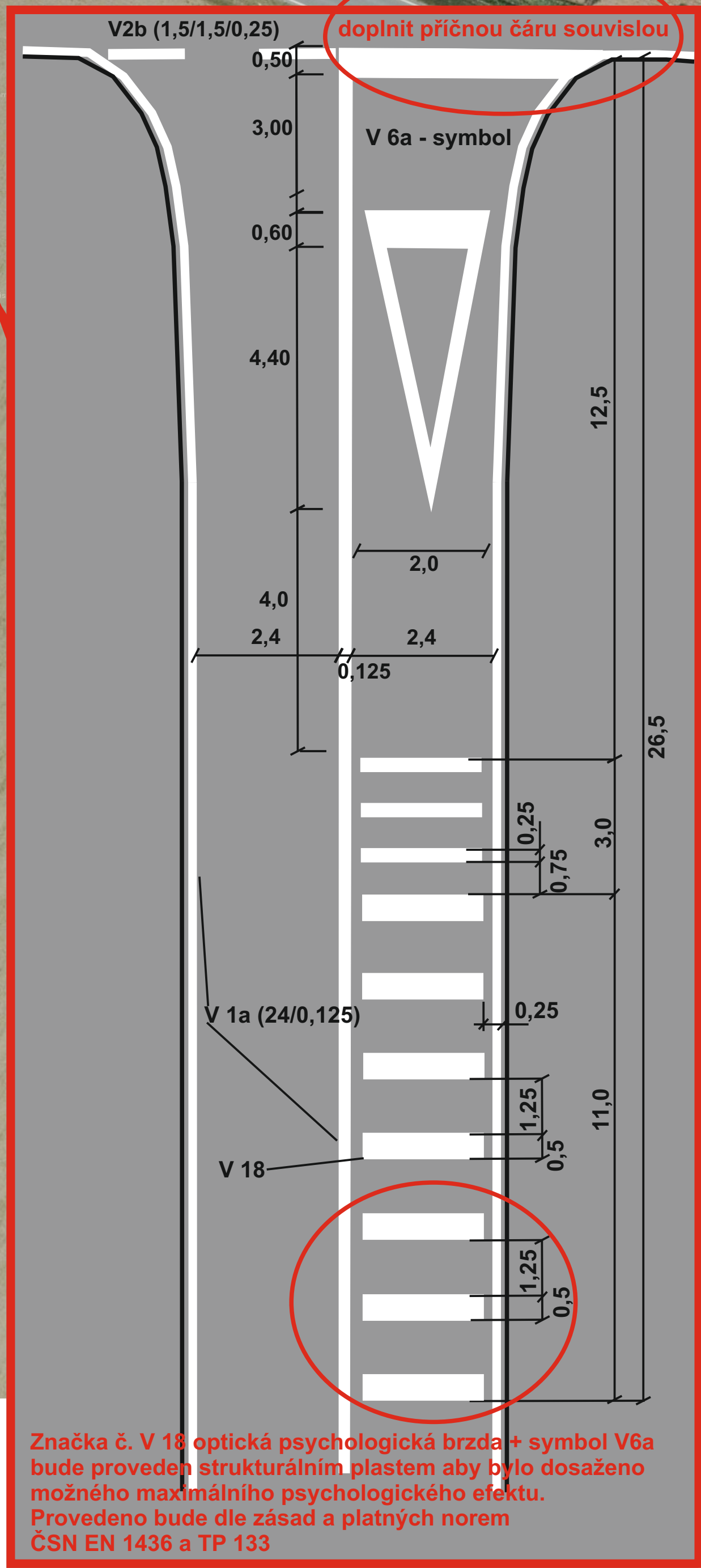


SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - NOVÝ STAV
PŘEHLEDNÁ SITUACE



— **SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ NOVÉHO TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
— **SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**



Značka č. V 18 optická psychologická brzda + symbol V6a bude proveden strukturálním plastem aby bylo dosaženo možného maximálního psychologického efektu. Provedeno bude dle zásad a platných norem ČSN EN 1436 a TP 133

Technická zpráva:

Svislé a vodorovné dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.

Návrh na úpravu průsečné křižovatky sil. III/204 5 a III/204 6 mezi městem Všeruby a obcí Kunějovice je zpracován pro snížení největších identifikovaných bezpečnostních rizik, kterou provedla bezpečnostní inspekce firma Edip Plzeň.

Lokalita se nachází v Plzeňském kraji, na hranici území obce Kunějovice a města Všeruby u Plzně.

STÁVAJÍCÍ STAV

Silnice III/204 5 je šířky 7,0m (2 jízdní pruhy po 3,0m) a krajnice zpevněná 0,5m. Sil. III/204 6 má šířku zpevnění přibližně 5,5m bez krajnic. Okraje silnice jsou vyznačeny vodíci čarami, střední dělicí čára je vyznačena pouze cca 20m před křižovatkou. Přednost v jízdě je z obou směrů označena značkami č. P4(dej přednost v jízdě!), kterým předcházejí značky č. P3 (konec hlavní pozemní komunikace). Všechny uvedené značky označující přednost v jízdě jsou zvýrazněné umístěním na fluorescenčním žlutozeleném retroreflexním podkladu.

Na místě se nachází vodorovné dopravní značení č. V 18 (optická psychologická brzda), která neplní svoji funkci z důvodu vyznačení bezprostředně před hranicí křižovatky.

NOVÝ STAV

Svislé dopravní značení č. P3 a P4 bude zopakované i na levé straně vozovky. U DZ P4 (dej přednost v jízdě!) bude osazena dodatková tabulka E2b (tvar křižovatky). Dopravní značky č. P3 (konec hlavní pozemní komunikace) bude osazen dle platných technických podmínek dostatečným předstihu viz situace.

Ve směru od Všerub bude dopravní prostor označen DZ B20a snížení rychlosti v daném úseku na 70km/h a tím přimět řidiče v předstihu ke snížení rychlosti jízdy.

Vodorovné dopravní značení V 18 (optická psychologická brzda) + symbol V6a(dej přednost v jízdě!) bude proveden strukturálním plastem aby bylo možné docílit maximálního psychologického efektu.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle platných zásad a norem. Informační směrové tabule budou nově umístěny od hranice křižovatky ve vzdálenosti cca 150m.

Při zpracování dokumentace byly použity tyto normy a technické předpisy:

Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádějí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

ČSN EN 1436 (737010) Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody.